

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。  
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!

# 2D クラッチ ASSY (V-ONE RRR Evo.用)


## 2D Clutch Assembly (For V-ONE RRR Evo.)


**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

取扱説明書  
INSTRUCTION SHEET  
No.VZW222

この取扱説明書と、キットの組立/取扱説明書を、合わせて読んでください。  
Before installation, please carefully read and follow the instructions on this sheet in conjunction with the instruction manual in your kit.

この説明書に使われているマーク。  
Symbols used throughout the instruction sheet.

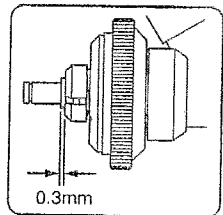
 ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker (screw cement).

 別購入品。  
Must be purchased separately.

### 1 クラッチ Clutch

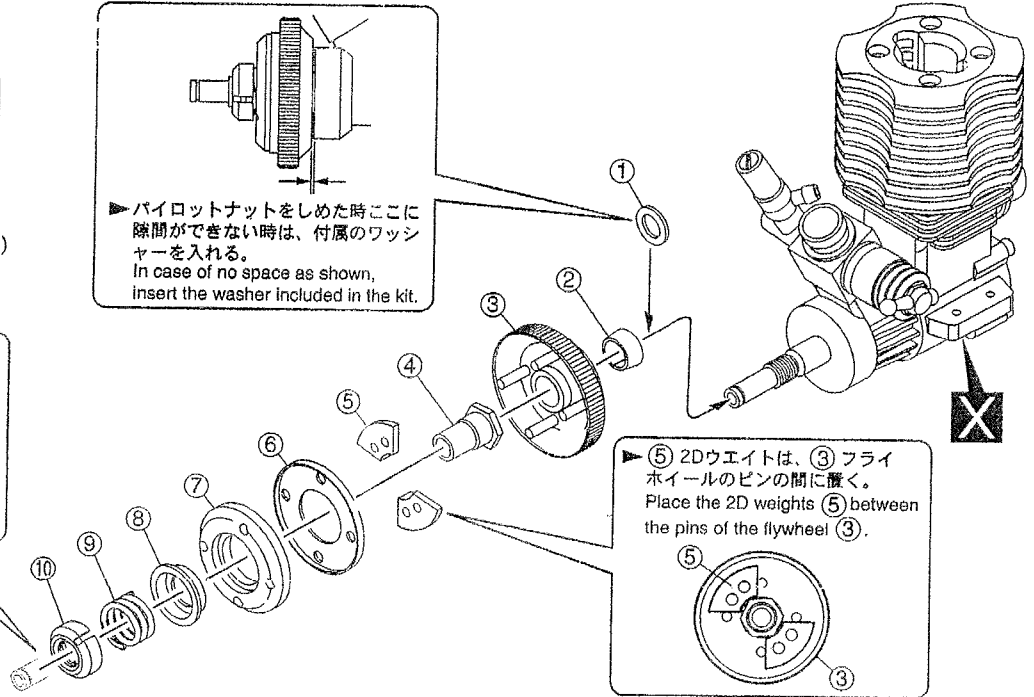
- ① 7 x 11mm ワッシャー  
Washer

● SGシャフト (パイロットシャフト) 仕様専用です。  
For SG shaft (Pilot shaft) type.



▶パイロットナットをしめた時ここに隙間ができない時は、付属のワッシャーを入れる。  
In case of no space as shown, insert the washer included in the kit.

▶⑤ 2Dウエイトは、③ フライホイールのピンの上に置く。  
Place the 2D weights (⑤) on the pins of the flywheel (③).



### 2 エンジン Engine

- 3 x 12mm キャップビス  
Cap Screw
- 3 x 15mm キャップビス  
Cap Screw
- ⑭ ベルガイドワッシャー  
Bell Guide Washer
- ⑮ 5 x 10 x 4mm ベ어링  
Ball Bearing
- ⑯ 5 x 8 x 2.5mm ベ어링  
Ball Bearing

▶Aのすきまが0.2mmになるように、⑮ 5x0.1mmシムと⑯ 5x0.5mmシムで調節する。  
Adjust ⑮ 5x0.1mm and ⑯ 5x0.5mm shims so that this space to be 0.2mm.

▶Aの後、一旦3mmキャップビスを外し、クラッチベルを外し、Bのすきまがなくなりクラッチベルのガタがなくなるまで⑯ 5x0.5mmシムと⑮ 5x0.1mmシムをBに入れる。  
Please add ⑯ 5x0.5mm shim and ⑮ 5x0.1mm shim so that there is not gap and the clutch bell is free turning.

▶使用するエンジンに合わせる。  
Select according to the engine you use.

3x12mm  
3x15mm

▶⑭の向きに注意。  
Note the direction.

4.8mm  
5.0mm  
エンジン側  
Engine

