

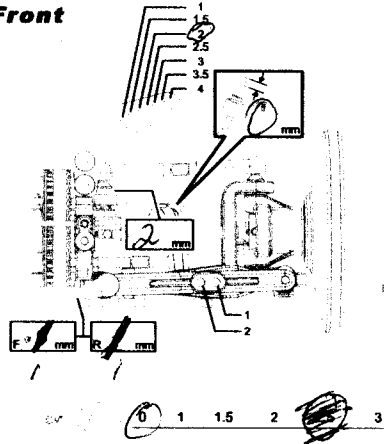
# Setup Sheet



Name 氏名 J.C. Date 日付 Nov 120/2007 Air Temp. 気温 \_\_\_\_\_  
 Track サーキット CUBARY-CARPET Track Condition 路面コンディション low 1 2 3 4 5 high Track Temp. 路面温度 \_\_\_\_\_

~~BLADE ONE~~ **BLACK CAR.**  
 world champion edition

## Front

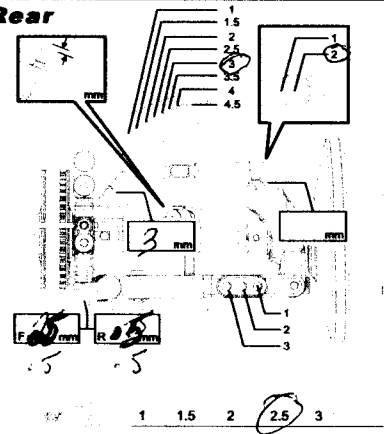


Camber Angle 2 °  
 キャンバー角  
 Castor 4 °  
 キャスター角  
 Ride Height 5 mm  
 車高  
 Droop 1 mm  
 ドループ  
 Front Drive DR One-way Spool  
 フロントデフ  
 Stabilizer 1.2 1.4 1.6 mm  
 スタビライザー  
 Toe Angle -1.0 °  
 トー角  
 Notes  
 メモ

## Shocks

	Front	Rear
Piston ピストン	Hole Size 穴径 <u>KIT</u> mm # of Holes 穴数 <u>1 @ 3</u>	Hole Size 穴径 <u>KIT</u> mm # of Holes 穴数 <u>1 @ 3</u>
Oil wt. オイル	<u>50 ASSOC</u>	<u>40 ASSOC</u>
Oil Brand オイルメーカー		
Springs スプリング	<u>30LB XRAY</u>	<u>20LB XRAY</u>
Bladder ブラダ	<u>STD</u>	<u>STD</u>
Other その他		

## Rear

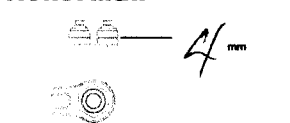


Camber Angle 2.5 °  
 キャンバー角  
 Ride Height 5 mm  
 車高  
 Droop 2 mm  
 ドループ  
 Stabilizer 1.2 1.6 mm  
 スタビライザー  
 Notes  
 メモ

## Tires

	Front	Rear
Brand メーカー	<u>JACO PRISM</u>	<u>JACO PRISM</u>
Compound コンパウンド	<u>PURPLE</u>	<u>PBL PINK</u>
Insert インナー		
Wheel ホイール		
Traction Compound グリップ剤	<u>NIFTEC</u>	<u>NIFTEC</u>
Shade Treated Area グリップ剤塗り幅	<u>1/2 FRONT</u> <u>FULL REAR</u>	

## Ackerman



Body PARMA MONARK  
 ボディ  
 Wing PROLINE STRATA  
 ウイング

## Spur & Pinion

Spur (S) 96  
 スパーギヤ歯数  
 Pinion (P) 46  
 ピニオンギヤ歯数  
 $\frac{S}{P} = \frac{96}{46}$   
 $\times 2.4375 = R$   
 Final Drive Ratio (R)  
 最終ギヤ比

## Wheel Hubs

Front STD. 標準 / Thin Type 薄型 (R72044)  
 フロント  
 Width spacer XRAY + .75 mm  
 トレッドスペーサー  
 Rear STD. 標準 / Thin Type 薄型 (R22044)  
 リア  
 Width spacer XRAY + .75 mm  
 トレッドスペーサー

## F Sus.arm spacer

Front .75 mm Rear 2 mm  
 フロント リア

## R Sus.arm spacer

Front 2 mm Rear .75 mm  
 フロント リア

## R Upright spacer

Front 2 mm Rear .75 mm  
 フロント リア

## Electronics

Receiver SPECTRUM  
 受信機  
 Servo 9550  
 サーボ  
 ESC GTB  
 スピードコントローラー  
 Battery 1TB 4200  
 バッテリー

## Motor

Brand NOVAK 13.5  
 メーカー  
 Turns ターン数 \_\_\_\_\_  
 Brushes ブラシ \_\_\_\_\_  
 Springs プラシスプリング \_\_\_\_\_  
 Timing 進角 \_\_\_\_\_

VERY GOOD - EASY TO DRIVE - COULD GET MORE STEERING WITH LILAC FRONTS  
 TIRE WEAR VERY EVEN.