ROCHE SET-UP SHEET F1 EVO

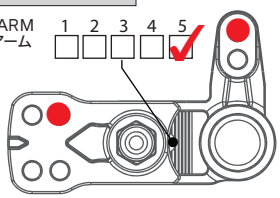
DATE 日付	7/8/2018	TRACK コース	Speedworld	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い ☐ ☑ ☐ ☐ ☐ LOW 低い		
DRIVER NAME ドライバー	Jay L Cull	CONDITION 路面	☐ CARPET カーペット ☑ ASPHALT アスファルト	TEMP. 温度	AIR 気温 100	TRACK 路面温度 140	

EVENT 大会名	BEST LAP TIME ベストラップ	QUALIFYING POSITION 予選順位	FINAL POSITION 決勝順位
King of Kali	16.416	2	1

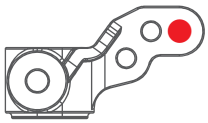
ACKERMANN アッカーマン

STEERING ARM ステアリングアーム: 1 2 3 4 ☑5

☐ STANDARD 標準
☑ ALUMINUM アルミ

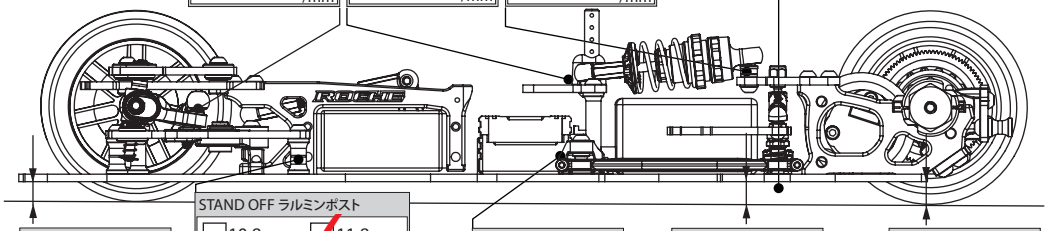


STEERING KNUCKLE ステアリングブロック



FRONT フロント / REAR リア

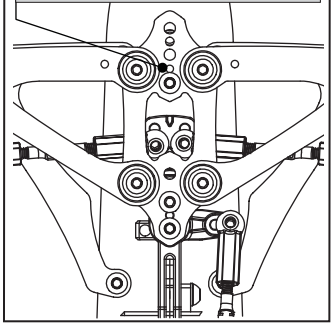
UPRIGHT SPACER ステアリングスペーサー	SHOCK SPACER センターショックスペーサー	SHOCK SPACER センターショックスペーサー	DROOP リバウンド
0 /mm	0 /mm	2 /mm	1.5 /mm



STAND OFF ラルミンポスト	RIDE HEIGHT 車高	SPACER クスペーサー	RIDE HEIGHT 車高	RIDE HEIGHT 車高
☐ 10.8mm ☑ 11.8mm	3.5 /mm	1 /mm	4.5 /mm	4.5 /mm
SPACER クスペーサー 0 /mm				

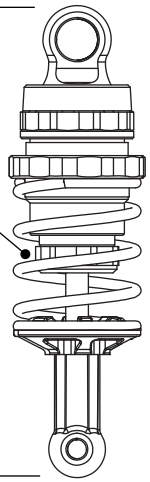
CASTER ADJUSTMENT キャスター角

3° 6° ☑9° 12°



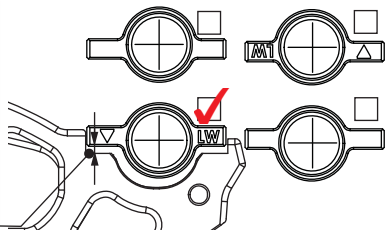
DVS-V2 SHOCK リアセンターショック

OIL ダンパーオイル	O-RING Oリング	REBOUND リバウンド	SPRING スプリング	LENGTH プリロード	PISTON ピストン
450 番/CST	☑ SINGLE シングル ☐ DOUBLE ダブル	0 %	☑ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他	/mm	☑ 3 HOLES 3穴 ☐ 4 HOLES 4穴



ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター

HEIGHT ADJUSTER ハイトアダプター
☐ 0 / 1.5
☐ 0.25 / 1.25
☑ 0.5 / 1.0



HEIGHT SPACER ハイトスペーサー: .2 /mm

DIFF SETTING デフセッティング

☐ TIGHT 緊い
☐
☑ MEDIUM 中間
☐
☐ LOOSE 緩い

2 /mm

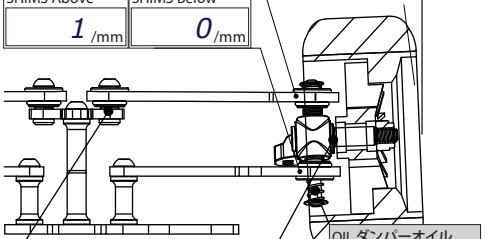
SIDE SPRING サイドスプリング: ☐ S ☐ M ☐ H

SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ

OIL ダンパーオイル: 30K 番/CST

SHIMS Above	SHIMS Below
1 /mm	5 /mm
1 /mm	0 /mm

CAMBER キャンバー角: ☐ 0.5° ☐ 1.0° ☐ 1.5° ☑ 2.0° ☐ 2.5°



OIL ダンパーオイル: 30k 番/CST

SPACERS スペーサー: .5 /mm

FRONT SPRING フロントスプリング
☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ HARD ハード ☐ OTHERS その他 Ride BB Yellow

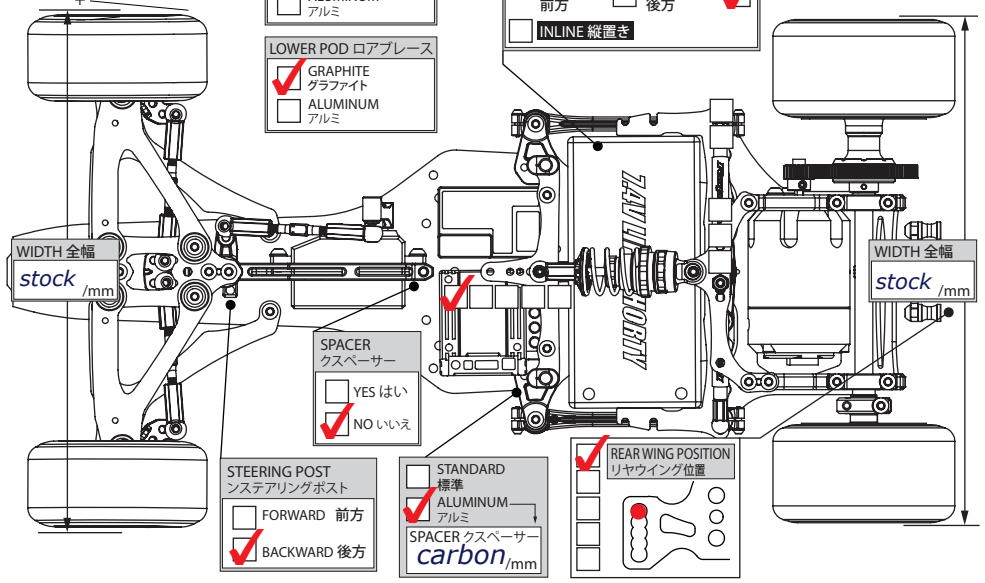
WIDTH SPACERS 車幅スペーサー: .5 /mm

TOE ANGLE トー角: 1 °

CHASSIS メインシャーシ
☑ GRAPHITE グラファイト
☐ ALUMINUM アルミ

LOWER POD ロアブレース
☑ GRAPHITE グラファイト
☐ ALUMINUM アルミ

BATTERY POSITION バッテリー位置
☑ CROSS CHASSIS 横置き
FORWARD 前方 ☐ BACKWARD 後方 ☑
☐ INLINE 縦置き



WIDTH 全幅: stock /mm

WIDTH 全幅: stock /mm

SPACER クスペーサー
☐ YES はい
☑ NO いいえ

STEERING POST ステアリングポスト
☐ FORWARD 前方
☑ BACKWARD 後方

☐ STANDARD 標準
☑ ALUMINUM アルミ
SPACER クスペーサー: carbon /mm

☑ REAR WING POSITION リヤウイング位置

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ: Ride GR	TIRE タイヤ: Ride R1
DIAMETER 直径: /mm	DIAMETER 直径: /mm
ADDITIVE グリップ剤: Tweak	ADDITIVE グリップ剤: Tweak
ADDITIVE TIME 時間: 15 /MINS	ADDITIVE TIME 時間: 15 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅

MOTOR モーター	R1 V16 21.5T TURNS	ROTOR ローター	stock /mm	MOTOR TIMING 進角	42 °
PINON GEAR ピニオンギア	35 T	SPUR GEAR スパーギア	93 T	FINAL RATIO ギヤー比	NaN
				ROLLOUT 指数	0

ESC アンプ	R1 LCG	SETUP セット		TOTAL WEIGHT 全備重量	1050 /grs
BATTERY バッテリー	R1 LCG 6000	BODY ボディー	PF 15	FRONT & REAR WING フロントとリアウイング	PF&Xray

Xray 9 (Gold)Side Spring, Radtec Alum side spring retainer for Xray spring(RC 10005)