

414Xで付属されていた
なかったスパーギヤホル
ダーをキットに付
属。しかもカーボン製。
大径スパーギヤの振れ
を抑えるもの



キット購入後、決めら
れた記載事項をタミヤ
に送るとシリアルナン
バーつきプレートが、
ユーザーの手元に届く
という仕組みだ



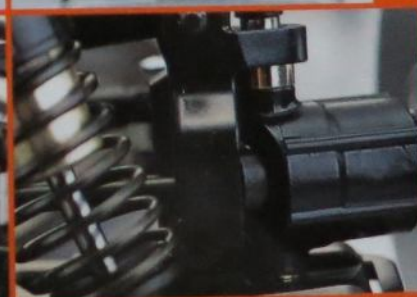
ロールセンターの変更によ
りサスアームの取り付け位
置が414Xとは異なる414。
これによりメカニカルグ
リップを確保して、絶対グ
リップが高くなるセットだ



リヤ、フロント共にサスアームはかっちりしたカ
ーボン混入と、しなやかさのあるガラス混入の2
種類を用意。セッティング幅がより広がった



フロントバルクヘッドに挟まれるサスアームホル
ダーでロールセンターの変更が可能。今回の414
ではこれは黒いパーツになった



フロントアップライトも樹脂に変
更。414Xのアルミ製に比較して軽
量に仕上がっている。これにより路
面の悪いサーキットでも路面追従性
が良く、跳ねない足まわりになった



リヤアップライトが樹脂に変更にな
っただけでなく、ヘアリングサイズ
も前後共通に。これによりフロント
とリヤのユニバーサルジョイントが
共通部品となった