



SPORTSMAN
Q1.Heat A
Round 1
RACE BEST LAP OF Anson
FIRST POSITION: Anson
22L / 04:59.737
12.354 (12L)

Num	Driver	Rank	Laps	Total	Interval	Gap	Last	Best	Mean	Est.	Transponder
-----	--------	------	------	-------	----------	-----	------	------	------	------	-------------

5	Anson	1	22	04:59.737			12.37812.354 (12)	13.624	23 L - 05:13.361		5
1	Vivian	2	20	05:02.354	+2L	+2L	16.31813.512 (04)	15.118	20 L - 05:01.091		20
3	Dave	3	18	05:02.596	+2L	+4L	13.47612.907 (04)	16.811	18 L - 05:06.127		3
2	Andrew	4	14	05:26.951	+4L	+8L	27.98416.692 (07)	23.354	14 L - 05:21.964		4
4	Marcos	5	11	05:26.062	+3L	+11L	35.54514.966 (10)	29.642	11 L - 05:19.569		7
6	MIKEY	-	-	-	-	-	-	-	0 L - 00.000		2

Lap times

Num.	Anson	Vivian	Dave	Andrew	Marcos	MIKEY
1	12.698 (5)	16.466 (1)	16.953 (4)	24.834 (4)	24.642 (5)	24.642 (5)
2	14.164 (2)	13.922 (2)	15.598 (3)	19.972 (5)	25.928 (5)	25.928 (5)
3	13.586 (2)	15.889 (2)	15.581 (3)	23.523 (4)	25.120 (5)	25.120 (5)
4	13.619 (2)	13.512 (2)	12.907 (3)	27.689 (4)	21.766 (5)	21.766 (5)
5	13.448 (1)	16.421 (2)	22.757 (3)	21.697 (4)	01:22.154 (5)	01:22.154 (5)
6	12.619 (1)	16.802 (2)	15.983 (3)	23.920 (4)	30.863 (5)	30.863 (5)
7	16.040 (1)	15.241 (2)	17.076 (3)	16.692 (4)	18.264 (5)	18.264 (5)
8	13.013 (1)	14.590 (2)	18.444 (3)	23.928 (4)	25.899 (5)	25.899 (5)
9	14.328 (1)	14.094 (2)	18.702 (3)	21.316 (4)	20.915 (5)	20.915 (5)
10	12.956 (1)	13.763 (2)	24.986 (3)	30.482 (4)	14.966 (5)	14.966 (5)
11	12.701 (1)	14.193 (2)	17.474 (3)	19.800 (4)	35.545 (5)	35.545 (5)
12	12.354 (1)	14.815 (2)	14.831 (3)	24.978 (4)		
13	13.431 (1)	13.848 (2)	15.389 (3)	20.136 (4)		
14	12.382 (1)	15.885 (2)	14.705 (3)	27.984 (4)		
15	15.995 (1)	18.673 (2)	16.719 (3)			
16	13.345 (1)	14.136 (2)	15.676 (3)			
17	13.852 (1)	14.434 (2)	15.339 (3)			
18	13.517 (1)	15.733 (2)	13.476 (3)			
19	14.561 (1)	13.619 (2)				
20	16.311 (1)	16.318 (2)				
21	12.439 (1)					
22	12.378 (1)					



SPORTSMAN	
Q2.Heat A	
Round 2	
FIRST POSITION: Dave	21L / 05:10.948
RACE BEST LAP OF Anson	
12.636 (3L)	

Num	Driver	Rank	Laps	Total	Interval	Gap	Last	Best	Mean	Est.	Transponder
3	Dave	1	21	05:10.948			14.63112.657 (16)	14.807	14.807	21 L - 05:11.133	3
2	Vivian	2	20	05:08.449	+1 L	+1 L	14.56113.517 (12)	15.422	15.422	20 L - 05:09.356	20
4	Andrew	3	14	05:16.277	+6 L	+7 L	19.46417.375 (10)	22.591	22.591	14 L - 05:19.645	4
5	Marcos	4	13	05:07.585	+1 L	+8 L	40.29216.315 (06)	23.660	23.660	14 L - 05:11.842	7
1	Anson	5	3	05:11.123	+10 L	+18 L	12.63612.636 (03)	51.405	51.405	3 L - 06:09.276	5
6	Mikey	-	-							0 L - 00.000	2

Lap times

Num.	Dave	Vivian	Andrew	Marcos	Anson	Mikey
1	13.935 (3)	18.940 (3)	20.509 (4)	23.781 (5)	02:08.483(*) (5)	
2	18.039 (1)	16.126 (2)	22.008 (3)	20.030 (4)	13.095 (5)	
3	15.188 (1)	13.987 (2)	26.087 (4)	18.346 (4)	12.636 (5)	
4	16.351 (1)	16.303 (2)	23.757 (4)	19.300 (3)		
5	15.102 (1)	15.564 (2)	21.004 (4)	20.582 (3)		
6	12.697 (1)	15.995 (2)	19.948 (4)	16.315 (3)		
7	13.038 (1)	16.044 (2)	27.304 (4)	18.309 (3)		
8	13.349 (1)	13.583 (2)	18.817 (4)	30.138 (3)		
9	19.034 (1)	16.576 (2)	21.877 (4)	27.177 (3)		
10	15.487 (1)	15.712 (2)	17.375 (4)	17.109 (3)		
11	13.250 (1)	13.939 (2)	18.366 (4)	20.009 (3)		
12	15.233 (1)	13.517 (2)	26.313 (4)	36.197 (4)		
13	13.845 (1)	14.790 (2)	33.448 (3)	40.292 (4)		
14	12.739 (1)	14.885 (2)	19.464 (3)			
15	14.700 (1)	17.691 (2)				
16	12.657 (1)	15.376 (2)				
17	15.073 (1)	16.216 (2)				
18	15.536 (1)	13.796 (2)				
19	14.680 (1)	14.848 (2)				
20	16.384 (1)	14.561 (2)				
21	14.631 (1)					

SPORTSMAN		
Q3.Heat A	FIRST POSITION: Anson	21L / 05:04.317
Round 3	RACE BEST LAP OF Anson	12.079 (12L)



Num	Driver	Rnk	Laps	Total	Interval	Gap	Last	Best	Mean	Est.	Transponder
1	Anson	1	21	05:04.317			13.783	12.079 (12)	14.491	21 L - 05:05.061	5
2	Dave	2	20	05:13.614	+1 L	+1 L	14.836	13.287 (08)	15.681	20 L - 05:14.503	3
3	Vivian	3	17	05:10.665	+3 L	+4 L	15.769	13.496 (03)	18.274	17 L - 05:13.327	20
4	Andrew	4	13	05:05.394	+4 L	+8 L	23.470	17.236 (05)	23.492	13 L - 05:05.418	4
6	Mikey	5	12	05:00.438	+1 L	+9 L	17.712	17.712 (12)	25.036	12 L - 05:08.428	2
5	Marcos	6	11	05:14.073	+1 L	+10 L	22.287	18.170 (08)	28.552	11 L - 05:20.965	7

Lap times

Num.	Anson	Dave	Vivian	Andrew	Mikey	Marcos
1	17.019 (1)	18.424 (2)	23.839 (3)	32.039 (4)	33.595 (6)	34.414 (5)
2	14.750 (1)	13.598 (2)	49.414 (6)	21.349 (4)	25.338 (5)	34.808 (6)
3	12.464 (1)	14.590 (2)	13.496 (6)	20.197 (3)	24.544 (5)	41.071 (6)
4	14.906 (1)	21.484 (2)	17.179 (5)	20.427 (3)	19.976 (5)	29.147 (6)
5	16.887 (1)	14.135 (2)	14.877 (5)	17.236 (3)	18.075 (5)	25.588 (6)
6	12.690 (1)	14.090 (2)	14.733 (4)	20.254 (3)	23.212 (5)	35.328 (6)
7	14.921 (1)	13.341 (2)	19.816 (4)	18.326 (3)	24.023 (5)	19.267 (6)
8	14.615 (1)	13.287 (2)	15.438 (4)	21.889 (4)	27.993 (5)	18.170 (6)
9	22.147 (2)	14.369 (2)	21.455 (3)	23.228 (4)	22.126 (5)	25.641 (6)
10	13.181 (2)	18.596 (2)	15.364 (3)	22.135 (4)	39.043 (5)	28.352 (6)
11	12.595 (1)	16.126 (2)	14.054 (3)	34.218 (4)	24.801 (5)	22.287 (6)
12	12.079 (1)	13.640 (2)	13.778 (3)	30.626 (4)	17.712 (5)	
13	13.251 (1)	13.316 (2)	16.131 (3)	23.470 (4)		
14	13.848 (1)	18.170 (2)	16.691 (3)			
15	16.487 (1)	18.088 (2)	14.418 (3)			
16	12.509 (1)	20.435 (2)	14.213 (3)			
17	12.906 (1)	13.459 (2)	15.769 (3)			
18	16.147 (1)	16.298 (2)				
19	12.861 (1)	13.332 (2)				
20	14.271 (1)	14.836 (2)				
21	13.783 (1)					

SPORTSMAN
Mains, A Main
FIRST POSITION: Anson 33L / 08:06.903
RACE BEST LAP OF Anson 12.095 (27L)



Num	Driver	Rank	Laps	Total	Interval	Gap	Last	Best	Mean	Est.	Transponder
1	Anson	1	33	08:06.903	+1L	13.78312.095 (27)	14.409	33 L - 08:07.549	14.409	33 L - 08:07.549	5
2	Dave	2	32	08:00.780	+1L	13.76712.284 (08)	14.636	32 L - 08:01.677	14.636	32 L - 08:01.677	3
3	Vivian	3	29	08:06.535	+3L	15.34413.685 (10)	16.274	29 L - 08:07.498	16.274	29 L - 08:07.498	20
6	Milkey	4	20	08:20.219	+9L	27.87316.359 (06)	23.916	20 L - 08:16.053	23.916	20 L - 08:16.053	2
4	Andrew	5	19	08:04.278	+1L	27.32117.784 (08)	23.638	19 L - 08:00.391	23.638	19 L - 08:00.391	4
5	Marcos	6	12	08:01.775	+7L	31.30217.904 (06)	35.924	12 L - 08:06.817	35.924	12 L - 08:06.817	7

Lap times

Num.	Anson	Dave	Vivian	Milkey	Andrew	Marcos
1	12.837 (1)	15.417 (2)	13.984 (3)	22.471 (4)	23.057 (5)	02:34.784 (6)
2	20.546 (1)	16.945 (2)	19.317 (3)	24.399 (4)	23.912 (5)	20.189 (6)
3	38.912 (3)	15.000 (2)	14.114 (3)	23.708 (4)	20.206 (5)	25.490 (6)
4	14.669 (3)	14.668 (1)	34.153 (2)	27.877 (4)	31.301 (5)	26.923 (6)
5	12.148 (3)	17.580 (1)	13.984 (2)	19.854 (4)	29.029 (5)	32.059 (6)
6	14.029 (3)	16.400 (1)	14.119 (3)	16.359 (4)	18.710 (5)	17.904 (6)
7	14.488 (2)	12.812 (1)	15.007 (3)	21.033 (4)	23.446 (5)	26.472 (6)
8	13.930 (2)	12.284 (1)	14.045 (3)	21.000 (4)	17.784 (5)	21.185 (6)
9	12.321 (2)	13.058 (1)	14.922 (3)	21.422 (4)	24.347 (5)	19.968 (6)
10	12.652 (2)	13.198 (1)	13.685 (3)	25.166 (4)	32.031 (5)	28.418 (6)
11	12.501 (2)	14.155 (1)	14.967 (3)	27.906 (4)	25.817 (5)	26.390 (6)
12	12.575 (2)	12.837 (1)	13.877 (3)	23.851 (4)	19.382 (5)	31.302 (6)
13	12.837 (2)	12.907 (1)	16.286 (3)	21.938 (4)	24.994 (5)	
14	12.149 (2)	18.592 (1)	17.801 (3)	24.925 (4)	20.537 (5)	
15	15.462 (2)	13.103 (1)	13.902 (3)	26.501 (4)	21.353 (5)	
16	12.473 (2)	14.647 (1)	21.270 (3)	21.344 (4)	18.030 (5)	
17	12.857 (2)	13.078 (1)	15.979 (3)	23.802 (4)	29.233 (5)	
18	12.181 (2)	15.401 (1)	17.592 (3)	31.228 (4)	18.641 (5)	
19	13.054 (2)	13.042 (1)	14.922 (3)	25.653 (4)	27.321 (5)	
20	14.414 (2)	25.399 (2)	14.237 (3)	27.873 (4)		
21	12.157 (1)	12.977 (2)	17.773 (3)			
22	13.820 (1)	12.935 (2)	14.352 (3)			
23	13.545 (1)	12.947 (2)	14.013 (3)			
24	17.040 (1)	13.374 (2)	17.551 (3)			
25	12.595 (1)	12.882 (2)	13.914 (3)			
26	15.528 (2)	13.193 (2)	17.879 (3)			
27	12.095 (2)	13.312 (1)	14.107 (3)			
28	12.628 (2)	15.859 (2)	18.858 (3)			
29	14.721 (1)	15.844 (2)	15.344 (3)			
30	13.243 (1)	17.858 (2)				
31	12.566 (1)	12.870 (2)				
32	15.053 (1)	13.767 (2)				
33	13.783 (1)					