

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1A) PRACTICE	CHARLES...	BRAIN BOSLEY	JEFF S.	AL.	RAYAN...	FRANCIS.	CHARLES L..	BOB	MIN
43.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Car#	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	PAT	RAYAN..	ROY.	BRIAN	JAMES	MARVIN.	TONY			
1.	—	—	5/903.808	4/7.705	3/3.815	6/943.020	7/964.920	—	—	—
—	—	—	<u>2/30:07.6</u>	<u>234/30:04.1</u>	<u>473/30:02.1</u>	<u>2/31:26.0</u>	<u>2/32:09.8</u>	—	—	—
2.	—	—	5/16.727	2/14.893	4/35.601	6/62.610	8/884.557	—	—	—
—	—	—	<u>4/30:41.0</u>	<u>160/30:08.0</u>	<u>92/30:13.3</u>	<u>4/33:31.2</u>	<u>2/30:49.4</u>	—	—	—
3.	—	—	5/15.120	2/15.017	4/17.952	6/28.165	—	—	—	—
—	—	—	<u>6/31:11.2</u>	<u>144/30:05.2</u>	<u>95/30:16.7</u>	<u>6/34:27.5</u>	—	—	—	—
4.	—	—	5/14.618	1/15.984	4/34.758	6/33.408	—	—	—	—
—	—	—	<u>8/31:40.5</u>	<u>135/30:09.0</u>	<u>79/30:19.5</u>	<u>7/31:07.6</u>	—	—	—	—
5.	—	—	4/15.335	—	3/16.256	5/16.536	—	—	—	—
—	—	—	<u>10/32:11.2</u>	—	<u>84/30:20.7</u>	<u>9/32:30.7</u>	—	—	—	—
6.	—	—	4/16.679	—	3/14.745	—	—	—	—	—
—	—	—	<u>11/30:00.8</u>	—	<u>88/30:05.9</u>	—	—	—	—	—
7.	—	—	4/15.164	—	3/64.124	—	—	—	—	—
—	—	—	<u>13/30:52.4</u>	—	<u>68/30:19.0</u>	—	—	—	—	—
8.	—	—	4/15.125	—	3/64.718	—	—	—	—	—
—	—	—	<u>15/31:38.5</u>	—	<u>58/30:26.7</u>	—	—	—	—	—
9.	—	—	4/15.030	—	3/15.707	—	—	—	—	—
—	—	—	<u>16/30:26.8</u>	—	<u>61/30:14.2</u>	—	—	—	—	—
10.	—	—	4/15.272	—	3/16.339	—	—	—	—	—
—	—	—	<u>18/31:17.1</u>	—	<u>64/30:17.6</u>	—	—	—	—	—
11.	—	—	4/15.038	—	3/16.058	—	—	—	—	—
—	—	—	<u>19/30:27.3</u>	—	<u>66/30:00.4</u>	—	—	—	—	—

Car#	11 PAT	12 RAYAN..	13 ROY.	14 BRIAN	15 JAMES	16 MARVIN.	17 TONY	18	19	20
12.			3/15.053		2/13.980					
—	—		<u>21/31:17.6</u>	—	<u>69/30:05.7</u>	—	—	—	—	—
13.			3/367.447		2/14.464					
—	—		<u>17/31:23.6</u>	—	<u>72/30:19.4</u>	—	—	—	—	—
14.			3/15.058		2/78.078					
—	—		<u>18/31:11.3</u>	—	<u>62/30:00.6</u>	—	—	—	—	—
15.			3/14.792		2/16.636					
—	—		<u>19/31:02.3</u>	—	<u>64/30:05.7</u>	—	—	—	—	—
16.			3/14.706		2/14.303					
—	—		<u>20/30:56.2</u>	—	<u>66/30:04.8</u>	—	—	—	—	—
17.			3/15.030		2/14.072					
—	—		<u>21/30:52.9</u>	—	<u>68/30:06.4</u>	—	—	—	—	—
18.			3/16.525		2/14.420					
—	—		<u>22/30:53.5</u>	—	<u>70/30:12.3</u>	—	—	—	—	—
19.			3/15.527		2/14.682					
—	—		<u>23/30:54.5</u>	—	<u>72/30:21.6</u>	—	—	—	—	—
20.			3/15.500		2/14.707					
—	—		<u>24/30:57.0</u>	—	<u>73/30:08.2</u>	—	—	—	—	—
21.			3/14.722		2/14.894					
—	—		<u>25/30:59.8</u>	—	<u>75/30:22.5</u>	—	—	—	—	—
22.			3/14.924		2/13.718					
—	—		<u>26/31:03.9</u>	—	<u>76/30:10.2</u>	—	—	—	—	—
23.			3/14.771		2/15.451					
—	—		<u>27/31:08.8</u>	—	<u>77/30:06.0</u>	—	—	—	—	—
24.			3/16.509		2/41.030					
—	—		<u>27/30:09.5</u>	—	<u>75/30:14.0</u>	—	—	—	—	—
25.					2/14.987					
—	—			—	<u>76/30:10.3</u>	—	—	—	—	—
26.					2/15.769					
—	—			—	<u>77/30:10.2</u>	—	—	—	—	—
27.					2/14.382					
—	—			—	<u>78/30:07.4</u>	—	—	—	—	—
28.					2/14.980					
—	—			—	<u>79/30:07.4</u>	—	—	—	—	—
29.					2/57.679					
—	—			—	<u>75/30:05.9</u>	—	—	—	—	—
30.					1/14.548					
—	—			—	<u>76/30:05.8</u>	—	—	—	—	—
31.					1/14.357					
—	—			—	<u>77/30:06.2</u>	—	—	—	—	—
32.					1/14.120					
—	—			—	<u>78/30:06.9</u>	—	—	—	—	—
33.					1/14.512					
—	—			—	<u>79/30:09.4</u>	—	—	—	—	—
34.					1/14.171					
—	—			—	<u>80/30:11.7</u>	—	—	—	—	—
35.					1/13.665					
—	—			—	<u>81/30:13.6</u>	—	—	—	—	—
36.					1/14.584					
—	—			—	<u>82/30:18.2</u>	—	—	—	—	—
37.					1/40.322					
—	—			—	<u>80/30:13.1</u>	—	—	—	—	—
38.					1/14.089					
—	—			—	<u>81/30:17.5</u>	—	—	—	—	—
39.					1/17.958					
—	—			—	<u>81/30:08.2</u>	—	—	—	—	—

Car#	11 PAT	12 RAYAN..	13 ROY.	14 BRIAN	15 JAMES	16 MARVIN.	17 TONY	18	19	20
40.	—	—	—	—	1/14.142	—	—	—	—	—
41.	—	—	—	—	<u>82/30</u> :13.7	—	—	—	—	—
42.	—	—	—	—	1/13.970	—	—	—	—	—
43.	—	—	—	—	<u>83/30</u> :19.4	—	—	—	—	—
44.	—	—	—	—	1/14.908	—	—	—	—	—
45.	—	—	—	—	<u>83/30</u> :05.5	—	—	—	—	—
46.	—	—	—	—	1/14.270	—	—	—	—	—
47.	—	—	—	—	<u>84/30</u> :12.6	—	—	—	—	—
48.	—	—	—	—	1/13.088	—	—	—	—	—
49.	—	—	—	—	<u>85/30</u> :17.8	—	—	—	—	—
50.	—	—	—	—	1/15.707	—	—	—	—	—
51.	—	—	—	—	<u>85/30</u> :07.1	—	—	—	—	—
52.	—	—	—	—	1/436.513	—	—	—	—	—
53.	—	—	—	—	<u>60/30</u> :17.2	—	—	—	—	—
54.	—	—	—	—	1/18.172	—	—	—	—	—
55.	—	—	—	—	<u>60/30</u> :01.7	—	—	—	—	—
56.	—	—	—	—	1/15.738	—	—	—	—	—
57.	—	—	—	—	<u>61/30</u> :13.6	—	—	—	—	—
58.	—	—	—	—	1/15.460	—	—	—	—	—
59.	—	—	—	—	<u>62/30</u> :25.3	—	—	—	—	—
60.	—	—	—	—	1/14.374	—	—	—	—	—
61.	—	—	—	—	<u>62/30</u> :06.6	—	—	—	—	—
62.	—	—	—	—	1/14.448	—	—	—	—	—
63.	—	—	—	—	<u>63/30</u> :17.6	—	—	—	—	—
64.	—	—	—	—	1/14.633	—	—	—	—	—
65.	—	—	—	—	<u>63/30</u> :00.4	—	—	—	—	—
66.	—	—	—	—	1/14.550	—	—	—	—	—
67.	—	—	—	—	<u>64/30</u> :12.0	—	—	—	—	—
68.	—	—	—	—	1/14.844	—	—	—	—	—
69.	—	—	—	—	<u>65/30</u> :24.1	—	—	—	—	—
70.	—	—	—	—	1/55.460	—	—	—	—	—
71.	—	—	—	—	<u>64/30</u> :27.9	—	—	—	—	—
72.	—	—	—	—	1/14.402	—	—	—	—	—
73.	—	—	—	—	<u>64/30</u> :11.7	—	—	—	—	—
74.	—	—	—	—	1/14.158	—	—	—	—	—
75.	—	—	—	—	<u>65/30</u> :23.9	—	—	—	—	—
76.	—	—	—	—	1/15.162	—	—	—	—	—
77.	—	—	—	—	<u>65/30</u> :09.4	—	—	—	—	—