

Alycat Meeting

Registered to Logan City Radio Control Car Club Inc

Wednesday, 27 September 2006

Alycat - Race Analysis

Stock Electric A, Final, Leg 3, Race 2 of 3

Duration: 6 min's+
Min'm Lap: 16 sec's

Start Method: Grid Start
Last Lap: 30 sec's

Race Run: 3:10 PM 1/10/2006

Pos	Car	Name	Laps	Time	Avg	Best	Cons	Comments
1st	1	Keith MacKrill	10	20	6m 9.463s	17.826	17.281	0.27
2nd	2	Damian Barnier	9	20	6m14.848s	18.055	17.635	0.34
3rd	3	Andrew Shapland	8	19	6m 0.820s	18.256	17.752	0.57
4th	5	Tom Leahy	7	19	6m 8.037s	18.483	17.716	0.52
5th	4	Rodney Patch	6	19	6m10.619s	18.669	18.046	0.61
6th	6	Darren Matthews	5	19	6m10.701s	18.562	17.922	0.52
7th	7	Bob Vardy	4	19	6m16.971s	19.058	18.148	0.62
8th	8	Aaron Fryer	3	18	6m12.942s	19.589	18.409	1.74
9th	0	Mal Kempe	2	18	6m16.811s	19.972	19.144	0.50
10th	9	Peter Gibin	1	17	6m 3.486s	20.205	18.392	2.34

* Manual Adjustments

Car Positions and Lap Times

Lap	Car 1	Car 2	Car 3	Car 4	Car 5	Car 6	Car 7	Car 8	Car 9	Car 0
0	1) 12.942	2) 13.731	3) 13.951	5) 15.907	6) 16.844	8) 18.022	4) 14.856	10) 20.329	9) 19.999	7) 17.312
1	1) 17.543	3) 19.091	2) 17.927	5) 18.046#	6) 18.380	7) 18.762	4) 18.726	9) 18.861	10) 20.982	8) 20.419
2	1) 17.494	3) 17.814	2) 17.858	4) 18.250	5) 18.822	7) 18.075	6) 21.061	10) 26.362	9) 19.246	8) 20.006
3	1) 17.484	3) 17.862	2) 17.752#	4) 18.499	5) 18.456	6) 18.134	7) 19.767	10) 18.914	9) 18.758	8) 20.049
4	1) 17.281#	3) 17.941	2) 18.240	4) 18.645	5) 17.716#	6) 18.267	7) 18.744	10) 19.735	9) 19.329	8) 19.340
5	1) 17.472	3) 17.662	2) 17.933	4) 18.395	5) 18.812	6) 18.299	7) 18.148#	10) 20.259	8) 18.392#	9) 19.651
6	1) 17.734	3) 17.635#	2) 17.977	5) 19.943	4) 18.248	6) 18.161	7) 19.258	10) 19.138	8) 19.081	9) 20.134
7	1) 18.081	2) 17.994	3) 18.450	6) 18.779	4) 18.079	5) 18.737	7) 18.440	9) 18.409#	10) 28.797	8) 19.889
8	1) 18.156	2) 17.814	3) 18.723	5) 18.088	4) 18.774	6) 18.562	7) 18.599	9) 19.102	10) 19.954	8) 19.692
9	1) 17.754	2) 18.085	3) 18.190	5) 18.141	4) 18.129	6) 17.922#	7) 18.824	9) 18.809	10) 18.892	8) 20.288
10	1) 17.974	2) 18.089	3) 18.214	6) 19.914	5) 20.199	4) 18.999	7) 19.040	9) 20.403	10) 19.165	8) 20.424
11	1) 17.857	2) 17.767	3) 17.841	5) 18.848	6) 19.167	4) 18.081	7) 18.375	9) 20.249	10) 19.013	8) 19.503
12	1) 17.931	2) 17.862	3) 17.959	5) 18.182	6) 18.255	4) 18.278	7) 18.728	9) 18.951	10) 18.787	8) 19.144#
13	1) 17.642	2) 17.812	3) 20.395	5) 18.339	6) 18.585	4) 18.832	7) 19.075	9) 18.771	10) 20.962	8) 20.973
14	1) 17.969	2) 18.350	3) 17.851	5) 18.071	6) 18.130	4) 18.469	7) 19.444	8) 19.157	10) 21.802	9) 20.947
15	1) 18.017	2) 17.910	3) 18.602	5) 19.154	4) 18.099	6) 20.045	7) 19.043	8) 18.950	10) 19.336	9) 19.801
16	1) 17.809	2) 18.013	3) 18.157	5) 18.295	4) 18.312	6) 18.443	7) 19.608	8) 18.963	10) 20.760	9) 19.388
17	1) 18.053	2) 18.123	3) 18.075	5) 18.250	4) 18.086	6) 18.337	7) 19.283	8) 18.741	10) 20.231	9) 20.207
18	1) 17.812	2) 18.577	3) 18.302	5) 19.230	4) 18.485	6) 18.714	7) 18.772	8) 18.839		9) 19.644
19	1) 18.278	2) 18.455	3) 18.423	5) 19.643	4) 18.459	6) 19.562	7) 19.180			
20	1) 18.180	2) 18.261								
ed	144	33	31	4	17	0	0	0	0	0

Best Lap (excluding first lap)