

# Alycat Meeting

Registered to Logan City Radio Control Car Club Inc

Wednesday, 27 September 2006

## Alycat - Race Analysis

### Stock Electric A, Final, Leg 2, Race 2 of 3

Duration: 6 min's+  
Min'm Lap: 16 sec's

Start Method: Grid Start  
Last Lap: 30 sec's

Race Run: 2:06 PM 1/10/2006

Pos	Car	Name	Laps	Time	Avg	Best	Cons	Comments
1st	1	Keith MacKrill	10	20	6m11.538s	17.906	17.444	0.39
2nd	2	Damian Barnier	9	20	6m11.889s	17.885	17.339	0.37
3rd	5	Tom Leahy	3	19	6m 6.882s	18.411	17.777	0.69
4th	4	Rodney Patch	7	19	6m 7.398s	18.407	17.755	0.75
5th	6	Darren Matthews	6	19	6m10.667s	18.672	17.742	1.25
6th	3	Andrew Shapland	5	19	6m13.393s	18.825	17.461	1.58
7th	7	Bob Vardy	4	19	6m19.690s	19.140	18.160	0.95
8th	9	Peter Gibin	3	18	6m 5.435s	19.335	18.731	0.33
9th	0	Mal Kempe	2	17	6m 2.087s	20.184	18.798	1.23
	8	Aaron Fryer	1	0	0m 0.000s			

\* Manual Adjustments

#### Car Positions and Lap Times

Lap	Car 1	Car 2	Car 3	Car 4	Car 5	Car 6	Car 7	Car 9	Car 0
0	1) 13.409	2) 14.170	3) 15.701	8) 17.657	6) 17.070	4) 15.890	5) 16.028	7) 17.396	9) 18.957
1	2) 19.226	1) 17.589	9) 24.705	6) 18.310	3) 17.853	5) 19.733	4) 19.352	7) 19.101	8) 20.083
2	2) 17.504	1) 17.829	8) 18.914	5) 18.096	3) 18.103	4) 18.113	6) 20.329	7) 19.576	9) 20.604
3	2) 17.670	1) 17.763	8) 17.968	5) 18.169	3) 17.777#	4) 18.159	6) 18.160#	7) 19.188	9) 19.794
4	2) 17.444#	1) 17.339#	8) 17.787	5) 17.755#	3) 18.474	4) 17.742#	6) 18.757	7) 19.094	9) 20.040
5	2) 17.673	1) 17.964	7) 18.347	5) 20.509	3) 17.973	4) 18.216	6) 18.632	8) 19.332	9) 20.145
6	2) 18.015	1) 17.788	7) 18.365	5) 18.330	4) 19.561	3) 18.668	6) 18.436	8) 19.495	9) 22.842
7	2) 17.655	1) 17.724	7) 19.219	4) 18.201	5) 20.838	3) 18.393	6) 18.549	8) 19.395	9) 19.706
8	2) 17.553	1) 17.743	7) 18.844	4) 18.545	5) 18.283	3) 17.972	6) 18.348	8) 19.227	9) 20.038
9	2) 17.932	1) 17.799	7) 17.461#	4) 17.779	5) 18.012	3) 17.955	6) 18.408	8) 19.019	9) 20.351
10	2) 17.724	1) 17.896	7) 17.958	4) 18.288	5) 18.168	3) 17.830	6) 18.853	8) 20.174	9) 19.614
11	2) 17.887	1) 17.820	7) 17.840	4) 17.951	5) 18.429	3) 18.559	6) 18.618	8) 18.926	9) 18.798#
12	2) 17.904	1) 17.930	7) 18.157	4) 17.898	5) 18.185	3) 18.003	6) 18.713	8) 19.192	9) 23.754
13	2) 17.711	1) 17.717	7) 20.730	4) 17.972	5) 18.074	3) 18.037	6) 19.299	8) 19.748	9) 19.550
14	2) 17.963	1) 17.971	7) 19.735	4) 18.109	5) 18.103	3) 18.364	6) 18.476	8) 19.157	9) 19.321
15	2) 17.750	1) 17.803	7) 19.015	4) 18.348	5) 18.438	3) 18.258	6) 19.535	8) 18.731#	9) 18.900
16	1) 18.282	2) 19.349	6) 18.329	4) 18.341	5) 17.901	3) 18.767	7) 21.663	8) 19.475	9) 19.899
17	1) 17.921	2) 18.026	6) 18.190	5) 20.479	4) 18.605	3) 18.063	7) 18.554	8) 19.780	9) 19.691
18	1) 17.725	2) 17.959	6) 17.817	4) 18.184	3) 18.523	5) 22.976	7) 19.898	8) 19.429	
19	1) 18.140	2) 17.917	6) 18.311	4) 18.477	3) 18.512	5) 20.969	7) 21.082		
20	1) 18.450	2) 17.793							
ed	68	33	30	3	0	0	0	0	0

# Best Lap (excluding first lap)